

Lärmaktionsplanung Barlachstadt Güstrow 2023

Bearbeitungsstand - Maßnahmen / Projekte sind entsprechend ihres Bearbeitungsstandes farbig markiert:

umgesetzte Maßnahmen

laufende Maßnahmen / zum Teil umgesetzt

Maßnahmen bisher nicht umgesetzt bzw. abgelehnt

geplante Maßnahmen

Stufen	2. Runde Lärmaktionsplanung 2013 erstmalige Maßnahmenplanung	3. Runde Lärmaktionsplanung 2018 Rückblick auf Maßnahmen 2013 und Fortschreibung	4. Runde Lärmaktionsplanung 2023 Rückblick auf Maßnahmen 2018 und Fortschreibung
relevante Bundes- und Landesstraßen entsprechend der EU-Vorgaben für die Lärmaktionsplanung			
Straßen	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraßen L 14, L 17 Gemeindestraßen Plauer Straße, Eisenbahnstraße
Maßnahmeplan			
	A kurz- bzw. mittelfristige Maßnahmeplanung (2013-2017) B weitere Maßnahmen zur Lärminderung C EU Bürgerinitiative „30 km/h – macht die Straßen lebenswert!“	A kurz- bzw. mittelfristige Maßnahmeplanung (2018-2023) B weitere Maßnahmen zur Lärminderung C gesonderte Maßnahmen	A kurz- bzw. mittelfristige Maßnahmeplanung (2024-2028) B weitere Maßnahmen zur Lärminderung C gesonderte Maßnahmen
Maßnahmen - Vermeidung von Lärm			
Maßnahmen und Projekte	1 Förderung des Umweltverbundes ÖPNV, Rad- und Fußverkehr durch konsequente Angebotsverbesserung A grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee: - Bau von durchgehenden beidseitig straßenbegleitenden Rad- und Gehwegen bzw. gemeinsamer Rad-/Gehweg mit Schutzstreifen zur Fahrbahn - Bau von 4 barrierefreier Haltestellen mit Bodenindikatoren B Erhalt des Angebotes im Stadtbusverkehr B Ausbau von Haltestellen (behindertengrecht) B Sanierung und Ausbau Geh- und Radwegenetz B Fuß- und Radverkehrsführung an Knotenpunkten verbessern B Ausbau von Knotenpunkten unter Berücksichtigung des Rad- und Fußgängerverkehrs	1 Förderung des Umweltverbundes ÖPNV, Rad- und Fußverkehr durch konsequente Angebotsverbesserung I. A grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee - 2013/2014 abgeschlossen B Erhalt des Angebotes im Stadtbusverkehr B Ausbau von Haltestellen (behindertengrecht) B Sanierung und Ausbau Geh- und Radwegenetz B Fuß- und Radverkehrsführung an Knotenpunkten verbessern B Ausbau von Knotenpunkten unter Berücksichtigung des Rad- und Fußgängerverkehrs B Neubau straßenbegleitende Radwegen und Gehweg Westseite an der L 17 Liebnitzstraße zwischen den Knotenpunkten mit der Bleicherstraße und Plauer Straße	1 Förderung des Umweltverbundes ÖPNV, Rad- und Fußverkehr durch konsequente Angebotsverbesserung B Angebot im Stadtbusverkehr verbessert - abgeschlossen 2022 B Ausbau von Haltestellen (behindertengrecht) B Sanierung und Ausbau Geh- und Radwegenetz B Fuß- und Radverkehrsführung an Knotenpunkten verbessern B Ausbau von Knotenpunkten unter Berücksichtigung des Rad- und Fußgängerverkehrs B Neubau straßenbegleitende Radwegen und Gehweg Westseite an der L 17 Liebnitzstraße zwischen den Knotenpunkten mit der Bleicherstraße und Plauer Straße - 2021 abgeschlossen A Erneuerung der Radwegeoberflächen Ziegeleiwiesen, Plauer Chaussee A barrierefreie Ausstattung der Knotenpunkte Plauer Straße/Goldberger Straße/Liebnitzstraße sowie Plauer Straße/An der Fähre/Kastanienstraße A Ausbau Radweg Schwarzer Weg zwischen Am Pfaffenbruch/An der Schanze und der Fahrradstraße Schwarzer Weg
	2 Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens der Verkehrsteilnehmer z.B. durch Parkraumbewirtschaftung B stadtverträgliche Fahrbahnoptimierung in Verbindung mit Um- bzw. Ausbaumaßnahmen B Parkraumbewirtschaftung B Informationen im Verkehrsraum Hinweisschilder „Grüne Welle bei 50 km/h“	2 Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens der Verkehrsteilnehmer z.B. durch Parkraumbewirtschaftung B stadtverträgliche Fahrbahnoptimierung in Verbindung mit Um- bzw. Ausbaumaßnahmen B Fortschreibung Parkraumbewirtschaftungskonzept B Informationen im Verkehrsraum Hinweisschilder „Grüne Welle bei 50 km/h“	2 Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens der Verkehrsteilnehmer z.B. durch Parkraumbewirtschaftung B stadtverträgliche Fahrbahnoptimierung in Verbindung mit Um- bzw. Ausbaumaßnahmen B Parkraumbewirtschaftung fortgeschrieben und beschlossen, schrittweise Umsetzung B Informationen im Verkehrsraum Hinweisschilder „Grüne Welle bei 50 km/h“ B Ausbau von Straßen in der Wohnquartieren mit dem Ziel attraktiver Oberflächen für Radfahrer und Fußgänger

Lärmaktionsplanung Barlachstadt Güstrow 2023

Bearbeitungsstand - Maßnahmen / Projekte sind entsprechend ihres Bearbeitungsstandes farbig markiert:

umgesetzte Maßnahmen

laufende Maßnahmen / zum Teil umgesetzt

Maßnahmen bisher nicht umgesetzt bzw. abgelehnt

geplante Maßnahmen

Stufen	2. Runde Lärmaktionsplanung 2013 erstmalige Maßnahmenplanung	3. Runde Lärmaktionsplanung 2018 Rückblick auf Maßnahmen 2013 und Fortschreibung	4. Runde Lärmaktionsplanung 2023 Rückblick auf Maßnahmen 2018 und Fortschreibung
relevante Bundes- und Landesstraßen entsprechend der EU-Vorgaben für die Lärmaktionsplanung			
Strassen	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraßen L 14, L 17 Gemeindestraßen Plauer Straße, Eisenbahnstraße
3	„Stadt der kurzen Wege“ durch räumliche Nähe von Wohnen, Arbeiten, Einkaufen und Freizeitnutzung B mit Flächennutzungs- und Bauleitplanung abstimmen	3 „Stadt der kurzen Wege“ durch räumliche Nähe von Wohnen, Arbeiten, Einkaufen und Freizeitnutzung B mit Flächennutzungs- und Bauleitplanung abstimmen	3 „Stadt der kurzen Wege“ durch räumliche Nähe von Wohnen, Arbeiten, Einkaufen und Freizeitnutzung B mit Flächennutzungs- und Bauleitplanung abstimmen
4	Vorausschauende Konfliktvermeidung im Rahmen der Bauleitplanung, z.B. Sicherung von Trassen und Schaffung des Baurechts wie am Beispiel des Ausbaus der Ulrichstraße, Schaffung eines attraktiven Erschließungsstraßennetzes auch für den Umweltverbund B Stärkung zentraler Lagen	4 Vorausschauende Konfliktvermeidung im Rahmen der Bauleitplanung, z.B. Sicherung von Trassen und Schaffung des Baurechts wie am Beispiel des Ausbaus der Ulrichstraße, Schaffung eines attraktiven Erschließungsstraßennetzes auch für den Umweltverbund B Stärkung zentraler Lagen	4 Vorausschauende Konfliktvermeidung im Rahmen der Bauleitplanung, z.B. Sicherung von Trassen und Schaffung des Baurechts wie am Beispiel des Ausbaus der Ulrichstraße, Schaffung eines attraktiven Erschließungsstraßennetzes auch für den Umweltverbund B Stärkung zentraler Lagen
Maßnahmen - Verlagerung von Lärm			
Maßnahmen und Projekte	5 Verlagerung von Verkehren auf weniger sensible Straßen z.B. durch Netzergänzungen B Ausbau Paradiesweg als Alternative zur Bleicherstraße (B 104) B Untersuchung zu Netzergänzungen im Erschließungsstraßennetz B Untersuchung zu Netzergänzungen im Erschließungsstraßennetz B Untersuchung zu Netzergänzungen im Erschließungsstraßennetz	5 Verlagerung von Verkehren auf weniger sensible Straßen z.B. durch Netzergänzungen B Ausbau Paradiesweg als Alternative zur Bleicherstraße (B 104) B Untersuchung zu Netzergänzungen im Erschließungsstraßennetz B Netzergänzung im Vorrangstraßennetz durch den Ausbau Philippsweg B Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans Vorrangstraßennetz	5 Verlagerung von Verkehren auf weniger sensible Straßen z.B. durch Netzergänzungen B Ausbau Paradiesweg als Alternative zur Bleicherstraße (B 104) B Untersuchung zu Netzergänzungen im Erschließungsstraßennetz B Netzergänzung im Vorrangstraßennetz durch den Ausbau Philippsweg B Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans Vorrangstraßennetz
6	Verkehrslaitsysteme wie z.B. Parkleitsysteme B Errichtung eines dynamischen Parkleitsystems	6 Verkehrslaitsysteme wie z.B. Parkleitsysteme B Errichtung eines dynamischen Parkleitsystems	6 Verkehrslaitsysteme wie z.B. Parkleitsysteme B Errichtung eines dynamischen Parkleitsystems
Maßnahmen - Verminderung von Lärm			
7	Verringerung der Fahrgeschwindigkeiten durch Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten A Geschwindigkeitsbeschränkung für Lkw über 7,5 t - III. Ziel: Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h für Lkw über 7,5 t in der Zeit von 22:00 bis 6:00 Uhr für besonders lärmbelastete Straßenbereiche wie Plauer Straße, Goldberger Straße, Neukruger Straße, Schweriner Straße, Schwaaner Straße, Teterower Chaussee, Lindenstraße, Bleicherstraße B Anpassen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 auf 50 km/h auf der Nord-Süd-Achse	7 Verringerung der Fahrgeschwindigkeiten durch Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten A Geschwindigkeitsbeschränkung für Lkw über 7,5 t - III. nur teilweise durch das Ministerium für Energie, Infrastruktur und Landesentwicklung zugestimmt: B 104 Bleicherstraße 1 bis 22, L 17 Plauer Straße 74 bis Goldberger Straße 7, B 103 Neukruger Straße 27 bis 61, Gemeindestraße Plauer Straße 72 bis 73 - umgesetzt 2014 abgelehnt wurden diese auf der B 104 Schweriner Straße im Abschnitt zw. Wossidlostraße und Langendammschen Weg, auf der Lindenstraße von der Schweriner Straße bis Bleicherstraße, auf der L 14 Schwaaner Straße komplett, auf der L 17 Goldberger Straße ab Nr. 7 stadtauswärts, auf der B 104 Teterower Chaussee im OT Klueß sowie auf der B 104 Neukruger Straße bis Haus Nr. 27 B Anpassen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 60 auf 50 km/h auf der Nord-Süd-Achse - 2014 abgeschlossen	7 Verringerung der Fahrgeschwindigkeiten durch Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten

Lärmaktionsplanung Barlachstadt Güstrow 2023

Bearbeitungsstand - Maßnahmen / Projekte sind entsprechend ihres Bearbeitungsstandes farbig markiert:

umgesetzte Maßnahmen

laufende Maßnahmen / zum Teil umgesetzt

Maßnahmen bisher nicht umgesetzt bzw. abgelehnt

geplante Maßnahmen

Stufen	2. Runde Lärmaktionsplanung 2013 erstmalige Maßnahmenplanung	3. Runde Lärmaktionsplanung 2018 Rückblick auf Maßnahmen 2013 und Fortschreibung	4. Runde Lärmaktionsplanung 2023 Rückblick auf Maßnahmen 2018 und Fortschreibung
relevante Bundes- und Landesstraßen entsprechend der EU-Vorgaben für die Lärmaktionsplanung			
Straßen	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraßen L 14, L 17 Gemeindestraßen Plauer Straße, Eisenbahnstraße
Maßnahmen und Projekte	B Anpassen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h (nachts) B regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen C Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften	Anpassen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h (nachts) - Beschränkung nur auf LKW umgesetzt 2014 B regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen C Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in geschlossenen Ortschaften - Umsetzung gescheitert	B regelmäßige Geschwindigkeitsüberwachungen
	8 A Verstetigung des Verkehrsflusses durch Verbesserung der Lichtsignalsteuerungen und -koordinierungen grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee: - durchgehende zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h nach dem Ausbau - grundsätzlich eigene Phasen im Signalprogramm für Linksabbieger - Einrichtung einer Grünen Welle im Ausbauabschnitt mit insgesamt 7 LSA I. A Grüne Welle auf Landesstraße L 17: Umrüstung und Ausstattung von 5 Lichtsignalanlagen auf der Landesstraße L 17 mit dem Ziel der Einrichtung einer durchgehende Grüne Welle auf der Nord-Süd-Achse Ziel: Verstetigung des Verkehrsflusses II.	8 A Verstetigung des Verkehrsflusses durch Verbesserung der Lichtsignalsteuerungen und -koordinierungen grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee - 2013/2014 abgeschlossen I. A Grüne Welle auf Landesstraße L 17 - 2013/2014 abgeschlossen II. A Planung des Ausbaus Knotenpunktes am "Fuchs&Igel" VII. A Optimierung des Verkehrsflusses im Zuge der Grünen Welle VIII.	8 A Verstetigung des Verkehrsflusses durch Verbesserung der Lichtsignalsteuerungen und -koordinierungen VII. A Optimierung des Ausbaus Knotenpunktes am "Fuchs&Igel" VII. VIII. A Optimierung des Verkehrsflusses im Zuge der Grünen Welle VIII.
	9 A grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee: Ausbau der Fahrbahn als zwei- bzw. vierstreifigen Querschnitt entsprechend der Anforderungen an die Leistungsfähigkeit durchgängige bauliche Mitteltrennung der Richtungsfahrbahnen Prüfung des Einsatzes lärmarme Straßenoberflächen durch das Straßenbauamt I.	9 A grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee - 2013/2014 abgeschlossen das Straßenbauamt lehnte lärmarme Straßenoberflächen ab, da diese bei den langsameren Geschwindigkeiten in den Knotenpunktbereichen auf großen Abschnitten des Verlaufs der B103 im Planungsumgriff unwirksam wären I. A Deckenerneuerungen durch das Straßenbauamt auf der B 103/B104 Verbindungschaussee und Neukruger Straße, auf der L 17 Liebnitzstraße (ab Brücke Mühlbach) und Goldberger Straße, auf B 103/B 104/L 37 Krakower Chaussee/Teterower Chaussee Deckenerneuerungen durch die Gemeinde Plauer Chaussee und Plauer Straße I.	9 A Deckenerneuerungen durch das Straßenbauamt - abgeschlossen auf der B 103/B104 Verbindungschaussee und Neukruger Straße, auf der L 17 Liebnitzstraße (ab Brücke Mühlbach) und Goldberger Straße, auf B 103/B 104/L 37 Krakower Chaussee/Teterower Chaussee Deckenerneuerungen durch die Gemeinde - abgeschlossen auf der Plauer Chaussee und Plauer Straße I.

Lärmaktionsplanung Barlachstadt Güstrow 2023

Bearbeitungsstand - Maßnahmen / Projekte sind entsprechend ihres Bearbeitungsstandes farbig markiert:

umgesetzte Maßnahmen

laufende Maßnahmen / zum Teil umgesetzt

Maßnahmen bisher nicht umgesetzt bzw. abgelehnt

geplante Maßnahmen

Stufen	2. Runde Lärmaktionsplanung 2013 erstmalige Maßnahmenplanung	3. Runde Lärmaktionsplanung 2018 Rückblick auf Maßnahmen 2013 und Fortschreibung	4. Runde Lärmaktionsplanung 2023 Rückblick auf Maßnahmen 2018 und Fortschreibung
relevante Bundes- und Landesstraßen entsprechend der EU-Vorgaben für die Lärmaktionsplanung			
Straßen	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraße L 17	Bundesstraßen B 103, B 104, Landesstraßen L 14, L 17 Gemeindestraßen Plauer Straße, Eisenbahnstraße
10	Gebäudeseitiger Schallschutz durch z.B. Schallschutzfenster, abschirmende Gebäude	Gebäudeseitiger Schallschutz durch z.B. Schallschutzfenster, abschirmende Gebäude	Gebäudeseitiger Schallschutz durch z.B. Schallschutzfenster, abschirmende Gebäude
A	grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee: Berücksichtigung von passiven Schallschutzmaßnahmen zur Verringerung der Beeinträchtigungen durch Lärm	grundhafter Ausbau der B 103/ B104 Ortsdurchfahrt Güstrow von der Prahmstraße bis zur Trendelenburgallee - 2013/2014 abgeschlossen	
B	Fahrbahnoberflächenerneuerung mit lärmoptimierten Fahrbahndecken	Fahrbahnoberflächenerneuerung mit lärmoptimierten Fahrbahndecken (siehe SBA Beurteilung unter Punkt 9)	